

StöLST

Årgång 21 2016

nr 2 april/maj



2015 års eskader passerar broarna i Kungsör och går in på Arbogaån.



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen

Rorkulten

Ännu en vår har kommit med hoppet om en fantastisk seglingssäsong med perfekta vindar och Medelhavsvärme. Förra årets Mitt i veckan seglingar blev en besvikelse, mest på grund av ett uselt vår- och försommarväder. Nu har vi ändrat konceptet så att alla som önskar kan utlysa en Mitt i veckan segling.

Vi planerar att ge ut ett nytryck av Ridökortet. Vår ambition är att sända ut kortet till alla medlemmar i Väster Mälarkretsen innan midsommar. Ett stort antal ändringar har gjorts i kortet. Bland annat har ett grund som Sjöfartsverket angivit till 2.9 meter visat sig vara 1.1 meter.

Mycket arbete har lagts ner på sjömätningar. Bland annat har Sten-Olof Olofsson och Arne Ljungdahl varit ute och sjömått i 6 dagar förra sommaren, för att förbättra kortet bara över Saxgarnfjärden. Sten-Olof är också den som gör hela ritningsarbetet. Tack grabbar!

Slutligen får jag hoppas att många medlemmar kommer att dyka upp på våra aktiviteter.

Ingvar Jonsson



Mittiveckan-seglingar

Detta är för dig som vill ut och segla mitt i veckan och vill ha seglingsällskap eller fika/lunchsällskap. Du har här möjligheten att segla egen båt, egen båt med gästar eller som gäst. Vitsen är förutom seglingen, att träffas och äta/fika tillsammans.

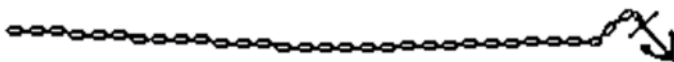
Det första man gör, är att anmäla sig till Sune Wik på mail sune@seglingsrekord.se. Ange namn, båttyp, segelnummer, hemmahamn/bryggnummer samt mobilnummer. Sune Wik sammanställer en maillista med all information som alla anmälda får i mitten på maj.

Om du vill ut och segla en tisdag, onsdag eller torsdag och vädret är lovande skickar du ut ett mail till alla anmälda. (Enklast genom att utnyttja Sunes mail med "Svara alla").

Exempel på utskick:

” Hej, Jag och Ingvar skall ut och segla i morgon onsdag. Vi seglar till Lastbryggan på Ridön där vi äter lunch ca kl: 13. Vi går från Mälarparken ca 10.00. Vi har plats för 2 gästar.”

Den som vill hänga med svarar på mailet (Svara alla) och meddelar, om man ställer upp med egen båt eller som gäst.



Alla aktiviteter som innefattar segling kan ställas in med kort varsel om meteorologerna förutspår kraftigt oväder typ hållregn och kuling/storm. Vid tveksamt väder kolla alltid vår hemsida!



Hej, Jag heter Sune Stenholm och är sekreterare i Väster-Mälarkretsen sen 2006. Har båten "Molina" en Albin Cumulus.

Mitt båtliv började redan innan jag har några egentliga minnen .d.v.s. före tre års ålder. Det är så att min pappa kommer från finska Österbotten och en kustby. Där livnärde man sig på diverse bl.a. kustnära fiske. Så när vi var där på sommarsemester så var vi ute mycket på sjön i tjärdoftande småbåtar och fiskade. Sen från tonåren slutade jag följa med på Finlandssemestrar och efter det blev inte mycket till båtliv. Men varje vår strosade jag runt i hamnar och kollade på båtar och närde

en dröm om att köpa en båt så småningom.

Det dröjde många år men då jag och min fru Birgit och barnen rotat oss i Västerås såg jag möjlighet att förverkliga drömmen. Men då hade jag hunnit till nästan 40-årsåldern.

Så då köpte vi i familjen en liten hartopbåt med utombordare. En "Uttern 495". Vi hade den 1 säsong och tyckte att det var trevligt och kände att vi skulle byta upp oss. Så vi slog till på en norsk snipa, en "Nidelv 24". En båt som var bobar med plats för mig min fru samt våra två små flickor. Då blev det lite längre färder och vi slussade ut i Saltsjön för första gången. Detta med skräckblandad förtjusning då slussning kändes väldigt otäckt. Sen när det var över så kunde vi inte förstå vad vi varit rädda för. Men det är väl alltid så när man ska göra något för första gången som man inte känner till. Den båten hade vi i två säsonger och var förutom i Mälaren, ute i en del i Stockholms skärgård.

Jag hade ju egentligen alltid längtan (och kanske hade en hemlig plan att vänja familjen) efter en segelbåt och nu efter att ha vant mig själv och familjen (våra barn Moa och Lina var då 7 och 10 år) vid sjöliv var det dags att slå till.

Vi tittade på en del båtar utan att det var någon som kändes riktigt rätt. Så fick jag se en annons på en Albin Cumulus i Gävle som jag själv skulle åka och titta på. Det var en båtmodell som vi fastnat för. Den fick alltid bra omdömen för seglingsegenskaper och som bobåt i den mindre klassen. Det passade oss bra då vi inte ville lägga alltför mycket pengar på en båt. Vi hade väl egentligen inte så mycket pengar heller. Så vid Gävlebesöket, Kristi-Himmelsfärdshelgen 1992 fick jag se båten som ägaren Kurt köpt och byggt som ¾-fabrikat. Han hade gjort ett fantastiskt fint hantverk, båten var fullutrustad och jag kände direkt att "detta är båten". Så jag slog till och betalade handpenning och skulle sen komma upp och betala resten. Kurt skulle vårrusta och sjösätta. Problemet var bara att frakta hem den över Gävlebukten och in i Mälaren. Jag hade gastat på en segelbåt under 5 dar 10 år tidigare och hade tagit förarbevis, men kunde ingenting i övrigt för att hantera en sådan som vi då tyckte gigantisk segelbåt. Till all lycka hade jag några släktingar som var vana seglare och just den sommaren var fattiga och inte visste vad dom skulle göra på semestern så dom blev jätteglada att ha gratis tillgång till en segelbåt under någon vecka mot att dom seglade den till Västerås. Den första sommaren innan båten levererades av mina släktingar till Västerås gick jag en vuxenkurs i segling för att lära mig något om principerna för segling. I början var det mycket "learning by doing" vad gäller seglingen, men det fungerade bra. Sen dess har vi seglat en del av varje sommar. På för och eftersäsong i Mälaren och under semestern alltid slussat ut i Östersjön. Antingen har vi varit i Stockholms skärgård, en del i södra skärgården och några gånger till Åland och som längst till Hangö i Finland (med en kryssarklubbseskader). Vartefter blir man ju mer rutinerad i att segla och nu kan vi ibland med skratt och lite lättnad se tillbaka på de missöden som hör båtlivet till. Vissa saker gör man bara en gång (som att försöka gå under slussbron i Hammarbyslussen med en brohöjd som är lägre än masten) Men det har till all lycka inte hänt några allvarliga saker. Det man egentligen kommer ihåg mest är ju de ljuvliga kvällarna på en klippa i skärgården med solnedgång, fantastiska seglingar i en fin slör, trevliga människor man träffar etc. etc. Jag kom i kontakt med SXX Väster-Mälarkretsen för kanske 12-13 år sen. Detta i samband med en eskadersegling. Tyckte det var ett trevligt sammanhang och i samband med att man behövde en sekreterare i styrelsen ställde jag mig till förfogande. På den vägen är det och jag har nu under 10 år innehaft posten som sekreterare i SXX Väster-Mälarkretsen.

Förutom det rent formella med att skriva styrelseprotokoll, var med på styrelsemöten etc. så har ju engagemanget inneburit att komma i kontakt med andra båtmänniskor och umgås i ett trevligt sammanhang. Med båten på land så sker träffar genom klubbaftnar, teknikkvällar etc. Med båten i sjön så sker båtlivet i kretsen på för och eftersäsong till stor del vid klubbryggan, Lövhällen på Ridön. Där vi har vårstädning/fest samt höststädning/fest. Dessutom trevliga minieskadrar på våren/försommaren inom Mälaren.

Detta med föreningsliv är något som vi uppskattar i familjen. Vi har inte "bara båt" utan ingår också i ett större sammanhang och det ger en möjlighet till gemenskap med likasinnade. Som sekreterare gör jag väl lite nytta men det mesta hamnar på nöjeskontot.

Sune Stenholm



Förutom sina plikter som sekreterare hinner självklart Sune med att sätta spinnackern och vi på Sjölust önskar en riktigt bra sommar. I nästa nummer fortsätter presentationerna, ledamöter i styrelsen eller någon i nämnderna, vem känner sig manad?

(red)

Aktiviteter i kretshamnen

Vi gör vår kretshamn fin!

Vi vårstadar lördagen 21 maj
och
höststadar lördagen 3 september.

Var med och gör vår kretshamn fin! Det blir de vanliga sysslorna med att klippa gräs, röja vegetation, slå vass, justera bryggan om det behövs mm. Vi fortsätter även i år att undersöka om det går att göra en enslinje in till hamnen. Detta för att på sikt få en djupare ”upplöjd” led in genom dyn.

Vi börjar ca kl 10. Kretsen bjuder som vanligt på kaffe, samt den populära silllunchen. Inga förhandsanmälningar

Välkomna!

Vår- och Höstfest

Lördagen 21 maj respektive lördagen 3 september

Vi börjar kvällarna med att kretsen bjuder på en välkomstdrink kl 18:00. I samma veva tänds grillen. Klockan 19 sätter vi oss till bords och äter middag tillsammans.

Var och en tar med egen middagsmat. Inga förhandsanmälningar

Välkomna!

Förfrågningar: Ingvar 021-803377

Våreskader 3 – 6 juni

Vi seglar i västerled under nationaldagshelgen. Tanken är att först gå till Köping där vi på lördag kväll går ut och äter tillsammans. På söndag förmiddag vandrar vi till Bil- och Teknikhistoriska Sällskapet, där en guide visar oss runt på museet bland bilar, motorcyklar, båtar mm. (Inträde: 60 kronor) Lite senare på dagen seglar vi vidare till Glipen där vi grillar gemensamt på kvällen (egen mat). Måndag blir färd tillbaka till hemmahamnarna.

3 juni fredag - Individuell segling till St. Bubbholmen

4 juni lördag - kl 10:00 St. Bubbholmen - Köping

5 juni söndag - eftermiddag Köping - Glipen

6 juni måndag - kl 10:00 Glipen - hemmahamn



Sista segling för säsongen? Hösteskader?

Vi planerar att göra en segling runt helgen 23-25 september. Tanken är en lite längre segling inom Mälaren, till exempel till Mariefred eller Rastaholm etc. Det kommer inte att bli några nattseglingar typ 24-timmars.

Beroende på väder och vind kan turen komma att göras längre eller kortare. Ge gärna förslag på rutter i samband med intresseanmälan.

Intresseanmälan skickas till Charlie Rydell mamba33@tele2.se

senast den 1 september, så att vi kan diskutera turförslag i samband med höstfesten.

Turförslaget kommer att läggas ut på hemsidan runt 7 september.

Tävlingsdags

Från **Galleri Lena Linderholm** kommer Lena & Göstas signerade Brödbok, den skickar vi till en av er som löser följande kluriga uppgift:

Precis innan mobiltelefonens batteri gav upp fick du koordinaterna till den plats där vännerna väntar med mat och en grogg, men nu har även din plotter gett upp så det är fram med papperskorten för att hitta **59°**

27°38.0'N 17°15'58.8"E, och det är ju ingen match för en medlem i kryssarklubben, men var ska ni träffas?

Rätt svar deltar i utlottningen av Brödboken där bland annat en medlem i kretsen bidrar med ett recept på, just det, "Båtbröd.

En ledtråd är att vi befinner oss i Mälaren och vi ska till en ö med en omtyckt vik. Maila ditt svar till **christofer@nedskrivet.se** senast 31/5.

Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben
kallar till
Årsmöte 2016

Tisdagen den 20 oktober kl 19:00

Plats : St. Lukasstiftelsen
Ingång via porten Biskopsgatan 29C, Västerås

Ingen föranmälan
Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och bildvisning

Förfrågningar: Ingvar Jonsson 021-80 33 77

En extra påminnelse om årsmötet kommer i Sjölust nr. 3

Dagordning för årsmötet:

- | | | | |
|-----|---|-----|--|
| 1. | Val av ordförande att leda förhandlingarna | | ter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar |
| 2. | Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll | 11. | Val av revisorer och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar |
| 3. | Upprättande av röstlängd | 12. | Val av kretsens representant och ersättare enligt § 17 i SXX:s stadgar |
| 4. | Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar | 13. | Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar |
| 5. | Val av 2 kretsmedlemmar som jämte mötesordförande ska justera mötets protokoll, tillika rösträknare | 14. | Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar |
| 6. | Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret | 15. | Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår |
| 7. | Revisorns rapport | 16. | Fastställande av kretsavgifter |
| 8. | Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten | | |
| 9. | Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen | | |
| 10. | Val av kretsordförande, ledamö- | | |

Tekniktips

Har du en köksträdgård i dieseltanken?

Undertecknad hade det för några år sedan. Troligen berodde det på fukt kombinerat med att jag tankat diesel med rapsolja. Sedan dess, kollar jag alltid dieseltanken före sjösättning - i år med denna konstruktion. En gammal syltburk med två rör – ett rör till lägsta punkten i tanken – det andra till en sugande pump. Nu är det bara att suga upp oljan för kontroll. Om oljan ser helt klar ut så skjuter man ner tankröret till botten av burken. Suger bort luften i röret, och låter därefter dieseln rinna tillbaka ner i tanken med hävertverkan – inget spill./*Ingvar*



"Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor."

Sofie, kund och en av våra 247 000 delägare.

 Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor

Vindkantring

Jag erkänner, någon kappseglare är jag inte även om jag har min beskärda del av Lidingö Runt och en gång i ett svagt ögonblick ett Gotland runt i en Ballad, men detta räknar jag till ungdomliga nycker samt



en talang att kunna laga mat under sjögång och svara ja när någon frågar om man inte ska segla med till Sandhamn? Från Sandhamn!? Ja det är lika tokigt som det låter. Idag låter jag mig sällan lockas ens att börja fara runt och trimma segel för att någon har fräckheten segla om mig, sanningen är att de flesta segelbåtar som är ute blir frånåkta av en gubbe med en 6-hästars Evinrude, metspö och keps i alla fall, så varför anstränga sig?

Jag har ju efterlyst boktips till skeppsbiblioteket och Bertil Nordqvist kommer med dessa pärlor:

Bortom den västra horisonten : Lun kentuss klassiska världsomsegling av *Gunnar Dahlgren* och *Dag Ekholm*

Run before the wind av Stuart Woods

Den unge, den gamle och havet : över Atlanten i en Vega av *Sven Yrvind* och *Thomas Grahn*

Christofer

Qvinna Ombord

För dig som är intresserad av båtliv, nybörjare som erfaren. För dig som vill lära dig mer och få mer glädje av båtlivet.

Kvällssegling

Qvinna Ombordkommittén planerar kvällssegling några torsdagskvällar i slutet av maj och början av juni. Vill du följa med ut och segla?

Hör av Dig senast dagen före till Birgitta Grenehed telefon: 021 – 80 38 78

eller Lena Jansson telefon: 021 – 80 33 77

Datum: 26/5, 2/6 och 9/6 kl. 18.00

Seglingarna utgår från Öster Mälarstrand, Västerås. Information om träffpunkt lämnas vid anmälan.

Ta med eget fika!

Välkomna!

Qvinna Ombordkommittén



Svenska Sjö är specialister på båtförsäkring sedan 1967 och SXX är en av huvudägarna. Genom att försäkra i Svenska Sjö bidrar man till vår verksamhet, men det ger också direkta fördelar som båt-försäkring med större omfattning för medlem, resultatbonus och kompetent skadereglering. En trygghet om oturen skulle vara framme.

Svenska Kryssarklubben och Väster Mälarkretsen erbjuder så mycket, besök www.sxk.se .



Qvinna Ombord

För dig som är intresserad av bätliv, nybörjare som erfaren. För dig som vill lära dig mer och få mer glädje av bätlivet.

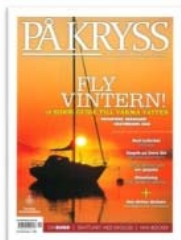


Båttekniska



Hamn och Farled

SÖLUST



Och mycket, mycket mer...



Svenska Kryssarklubben



Efter regn kommer solsken, glöm inte bort det påminner Rolf Hellgren som bidragit med bilden tagen i Skansundet juli 2015. Tack Rolf.

Sjölust utkommer 3 gånger per år och distribueras till medlemmar i SXX, Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: **Ingvar Jonsson**

Kontakt: jansson-jonsson@spray.se

Redaktör: Christofer Ahlandsberg

Kontakt redaktion: christofer@nedskrivet.se